

## KOVAX Super ASSILEX Schleifscheiben Ø 75 mm

Weiche, sehr flexible Klett-Schleifscheiben mit Latex-Träger

**SUPER ASSILEX** Schleifscheiben mit flexiblem Latexträger und einzigartiger Körnungsstruktur hinterlassen ein extrem feines und einheitliches Schliffbild. Maximale Kontrolle beim Schleifen von Grundierungen und Klarlacken ermöglicht eine Zeitersparnis bis zu 50 %. Zum Mattieren von Lacken und Acrylglas geeignet. **Jede Packung SUPER ASSILEX enthält einen Zwischenteller KX-971-7503.**

Schleifscheiben Ø 152 mm → siehe Seite 3.028

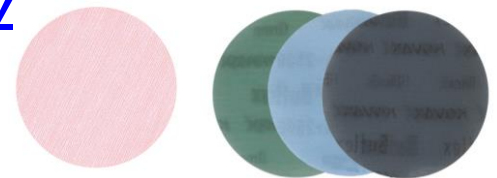
| Art.-Nr.                          | Ø mm | Korn   | Bezeichnung             | Preis € |
|-----------------------------------|------|--|-------------------------|---------|
| <b>VKE = 50 Stück</b>             |      |  |                         |         |
| KX-ASS430600                      | Ø 75 | 600  | Assilex <i>sky</i> *    | 40,50 € |
| KX-ASS430800                      | Ø 75 | 800  | Assilex <i>lemon</i> *  | 40,50 € |
| KX-ASS431200                      | Ø 75 | 1200   | Assilex <i>orange</i> * | 40,50 € |
| KX-ASS431500                      | Ø 75 | 1500   | Assilex <i>peach</i> *  | 40,50 € |
| *Inkl. Zwischenteller KX-971-7503 |      |  |                         |         |
| KX-971-7503                       | Ø 75 | Klett Zwischenteller<br>Micro-Klett, 4 Stück |                         | 29,60 € |



## KOVAX TOLEX pink & BUFLEX dry

Klett-Schleifscheiben Ø 75 mm ohne Lochung

| Art.-Nr.   | Ø mm | Korn   | Bezeichnung              | Preis € |
|--|------|--|--------------------------|---------|
| <b>VKE = 50 Stück</b>                                      |      |  |                          |         |
| KX-TOL431500   | Ø 75 | 1500   | Tolex <i>pink</i> *      | 43,50 € |
| *Inkl. Zwischenteller KX-971-7503                          |      |  |                          |         |
| KX-BUF432000   | Ø 75 | 2000   | Buflex <i>grün</i> **    | 48,50 € |
| KX-BUF432500   | Ø 75 | 2500   | Buflex <i>blau</i> **    | 48,50 € |
| KX-BUF433000   | Ø 75 | 3000   | Buflex <i>schwarz</i> ** | 48,50 € |
| **Ausschließlich mit Zwischenteller KX-971-0068 verwenden! |      |  |                          |         |
| KX-971-7503  | Ø 75 | Klett Zwischenteller<br>Micro-Klett, 4 Stück             |                          | 29,60 € |
| KX-971-0068  | Ø 75 | Klett Zwischenteller<br>weiblich-weiblich Klett, 4 Stück |                          | 29,80 € |



• **TOLEX pink Ø 75 mm**  
inkl. 1 Zwischenteller KX-971-7503

• Für **BUFLEX** unbedingt  
**KX-971-0068** Zwischenteller  
dazu bestellen!

**KX-971-0068**



**Die Zwischenteller geben der Schleifscheibe mehr Halt auf dem Schleifteller und verhindern, dass sich die Klettung des Schleiftellers beim Schleifen durchdrückt.**

**Für den Lackschliff vor dem Polieren: So sauber, wie nass schleifen!**  
**Sie sehen, was und wo Sie schleifen! Perfekt um Flugrost zu entfernen**

Die einzigartige Kombination der Mikro-Schleifkörner und dem Latex-Träger sorgt für Schleifspuren, die kleiner als 1 Mikron sind. Dieses sehr feine Schliffbild verkürzt die Polierzeit. Durch die trockene Anwendung wird das Risiko, in den Klarlack zu schleifen, extrem reduziert. Sie schleifen von Körnung **1500** über **2000** bis zu Körnung **3000**! Sie erreichen einen deutlich gleichmäßigeren Schliff!

**Ideales Schleifmittel für Kfz-, Möbelhersteller und Tischlereien.**

Wenn Sie Fehlstellen in Lackoberflächen beseitigen, Oberflächen vor der Endlackierung anschleifen, oder Polierzeiten deutlich reduzieren wollen, mit **Tolex & Buflex dry** Schleifscheiben haben Sie das richtige Schleifmittel! Flugrost mit **Buflex dry** entfernen und anschließend Polieren → siehe **technische Info TI 3.500**

Ideal auch für das Schleifen von heißen, lackierten Oberflächen, die zwischengeschliffen werden müssen. Passende Schleifmaschinen für solche Fälle sind Exzenterschleifer mit Absaugung, wie z. B. der Druckluftexzenter Ø 75 mm Art.-Nr. **REX-1H2A** → **Katalog Seite 8.001**

Durch den stetigen Luftstrom beim Schleifen wird die Oberfläche zusätzlich gekühlt und das „Zuschmieren“ stark gemindert.