

SATAjet X 5500 Phaser HVLP

Das perfekte Werkzeug für ganz besondere Momente!



HVLP steht für **H**igh **V**olume **L**ow **P**ressure; es ist die Bezeichnung für ein international anerkanntes Niederdruckverfahren. Der Düseninnendruck liegt bei HVLP-Lackierpistolen bei maximal 0,7 bar, wodurch eine Übertragungsrate von deutlich über 65% erzielt wird. Der höhere Luftverbrauch wirkt sich praktisch nicht auf die Wirtschaftlichkeit einer HVLP-Lackierpistole aus. Die Einsparung an teurem Lackmaterial überwiegt bei weitem die geringen Mehrkosten durch den höheren Luftverbrauch.

Empfohlener Luft-Eingangsförderdruck:	2,0 bar
Luft Eingangsförderdruck / Einsatzbereich:	0,5 – 2,4 bar
Empfohlener Lackierabstand:	10 – 15 cm
Luftbedarf:	430 NI/min
Düsengröße: I- und O-Düsen	1,2 I/O, 1,3 I/O, 1,4 I/O



Die **PHASER** Lackierpistole wurde mit ihrer besonderen Optik, besonderen Materialien und einem besonderen Konzept für Ihre ganz besonderen Projekte entwickelt. Das ungewöhnlich elegante Design entstand in Zusammenarbeit mit dem Porsche Design Studio. Technisch ist die PHASER identisch mit dem Topmodell **SATAjet X 5500**. Sie verfügt über das gleiche Düsenkonzept und weist auch alle weiteren überzeugenden Features auf, die die SATAjet X 5500 zur herausragenden Lackierpistole machen. **Design in Perfektion by Porsche**

Die **extra sparsame SATAjet® X 5500 PHASER™ HVLP** Lackierpistole verfügt über das neue **X-Düsenkonzept** mit **zwei Strahlformen, rund und oval, in allen Düsengrößen**. **SATAjet® X 5500 HVLP → siehe Seite 1.000**

Revolutionär. Sparsam. Leise. Logisch.

Anspruchsvolle Lacksysteme und neue Verarbeitungsempfehlungen schaffen neue Möglichkeiten, stellen aber den Anwender auch vor Herausforderungen. Die **SATAjet X 5500 Fließbecherpistole** setzt mit dem neuen **X-Düsen**system einen neuen Standard für die Zukunft.

Das Düsen

Das Düsen

Das Düsen

Durch die neuen Farb- u. Luftdüsen und die optimierte Luftverteilung in der Pistole kann auf den Luftverteilerring verzichtet werden. Auch die Lautstärke der Flüsterdüse wurde deutlich reduziert und gibt dem Lackierer so ein weicheres, angenehmeres Gefühl beim Lackieren. Die Spritzpistole ist **wartungsarm und leicht zu reinigen**. Und das Beste: Die Lackierpistole der X-Düsen **verbraucht weniger Lackmaterial!**

Art.-Nr.	I-Düse	Preis €
Lackierpistole, mit je 1 x 0,6 l + 0,9 l RPS-Becher, ohne Drehgelenk		
SA-1096157	1,2	735,00 €
SA-1096149	1,3	735,00 €
SA-1096131	1,4	735,00 €
Art.-Nr.	O-Düse	Preis €
SA-1096107	1,2	735,00 €
SA-1096115	1,3	735,00 €
SA-1096123	1,4	735,00 €

Art.-Nr.	I-Düse	Preis €
Düsen ätze für Phaser Lackierpistolen		
SA-1096272	1,2	269,00 €
SA-1096264	1,3	269,00 €
SA-1096256	1,4	269,00 €
Art.-Nr.	O-Düse	Preis €
SA-1096222	1,2	269,00 €
SA-1096230	1,3	269,00 €
SA-1096248	1,4	269,00 €